


Investor:	<p>Město Šternberk</p> <p>Horní náměstí 78/16</p> <p>785 01 Šternberk</p> <p>IČO: 00299529, DIČ: CZ00299529</p>	
-----------	--	--

D DUSP+PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Násvi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: Město Šternberk		
Místo: Šternberk	Stupeň: DUSP+PDPS	Datum: 03/2024
		Počet A4: A4
Akce: Šternberk – Most přes Sprchový potok (u tenisových kurtů) SO 101 - Chodník podél silnice I/46		Měřítko: 1: Číslo zakázky: 2323
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.1.1.1

SO 101 – CHODNÍK PODÉL SILNICE I/46

D.1.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje	3
a) stavba a objekt číslo	3
b) katastrální území, obec, kraj	3
c) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,	3
d) stavebník	3
2. Stručný technický popis navrženého řešení	3
3. Vyhodnocení podkladů a průzkumů	3
4. Vztahy k ostatním objektům stavby	4
5. Návrh zpevněných ploch	4
a) Směrové a výškové řešení	4
b) Šířkové uspořádání	4
c) Skladby zpevněných ploch	4
d) Zemní práce	5
e) Inženýrské sítě	5
f) Požadavky na vybavení	5
g) Vytyčení	5
6. Odvodnění	5
7. Návrh dopravních značek a zařízení	5
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	5
9. Vazby na případné technologické vybavení	6
10. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

Šternberk – Most přes Sprchový potok (u tenisových kurtů), SO 101 – Chodník podél silnice I/46

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Šternberk, Město Šternberk, Olomoucký kraj

c) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,

Silnice I/46, chodník podél silnice volné šířky 2,0 m

d) stavebník

Město Šternberk

Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk

IČ: 00299529

DIČ: CZ00299529

Ing. Stanislav Orság, starosta

2. Stručný technický popis navrženého řešení

Stavební objekt řeší úpravu povrchu stávajícího chodníku podél silnice I/46 na ulici Jívavská ve městě Šternberk v místě naproti městskému koupališti. Stávající chodník má asfaltový povrch, který bude nahrazen povrchem z betonové dlažby. Počátek úpravy povrchu chodníku je na konci stávající betonové dlažby za mostem ev.č. 46-037, kde se nový povrch šířkově i směrově napojuje na stávající stav. Dále chodník pokračuje ve vzdálenosti 500 mm od líce nové betonové silniční obruby silnice I/46. Prostor mezi silniční obrubou a obrubou chodníku bude zatravněn. Výškové vedení je v tomto místě totožné se stávajícím stavem, příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % směrem od silnice a volná šířka chodníku je 2,0 m. Chodník pokračuje až k nově budovanému mostu ev.č. M10 kde je ukončen sklopenou obrubou a varovným pásem z reflexní dlažby šířky 400 mm. Na druhé straně mostu úprava chodníku pokračuje na délce cca 6,86 m až do napojení na chodník stávající. Celková délka úpravy chodníku je 52, 190 m. Po celé délce bude chodník lemovat ocelové zábradlí s kruhovými sloupky a horním madlem 45/3 mm a s ocelovými lanky. U mostu ev.č. 46-037 dojde k výměně stávajícího poškozeného zábradlí na délce 6,5 m za ocelové zábradlí se svislou výplní. Součástí objektu je také výměna stávající obruby komunikace I/46 podél celé upravované délky chodníku za novou a dále i výměna dvojřádku z žulových kostek za žulové kostky nové. Plochy nevyužité po stávajícím chodníku budou ohumusovány a zatravněny.

3. Vyhodnocení podkladů a průzkumů

- (1) mapové podklady

D.1.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- (2) geodetické zaměření, katastrální mapa
- (3) místní šetření provedené projektantem
- (4) výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci investora

4. Vztahy k ostatním objektům stavby

Úprava chodníku bude provedena společně s rekonstrukcí mostu ev.č. M10 a výstavbou nového chodníku podél tenisových kurtů v závislosti na harmonogramu výstavby. Délka opravy povrchu chodníku a navazujících prací se předpokládá 1 měsíc. V rámci celkové stavby dojde během opravy povrchu k uzavření provozu na chodníku.

Související objekty stavby:

SO 001 Demolice mostu ev.č. M10
SO 102 Chodník podél tenisových kurtů
SO 201 Most ev.č. M10

5. Návrh zpevněných ploch

a) Směrové a výškové řešení

Zaátek směrového řešení opravy povrchu chodníku je za stávajícím mostem ev.č. 46/037 kde se v šířce 2,83 napojuje na stávající stav. Dále chodník pokračuje ve vzdálenosti 500 mm od líce nové betonové silniční obruby silnice I/46. Volná šířka úpravy povrchu je 2,0 m s výjimkou napojení na objekt mostu a napojení na stávající stav na konci, kde respektuje prostorové upořádání nového mostu a napojení na stávající chodník. Celková délka je chodníku je 70,94 m.

Výškové řešení navazuje na niveletu stávajícího chodníku bez další úpravy, příčný sklon chodníku je jednostranný 2,00 %. Niveleta stoupá ve směru na Lipinu s hodnotou 3,89 % před mostem ev.č. M10 a s hodnotou 0,50 % za tímto mostem.

b) Šířkové uspořádání

Šířka chodníku je navržena na 2,0 m. Lokálně dochází k rozšíření v místech, kde se napojuje na stávající chodníky a v okolí mostu ev.č. M10.

c) Skladby zpevněných ploch

Skladba chodníku:

Betonová dlažba 60 mm	60 mm
Štěrkodrt' ŠD _A fr. 4/8	40 mm
Štěrkodrt' ŠD _A 0/32	200 mm
CELKEM	300 mm

D.1.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

d) Zemní práce

Pro provádění zemních prací musí být zhotovitelem předepsán technologický postup a tyto se musí budovat pod dohledem odborného dozoru.

Podkladní vrstvy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu dle TKP 4 V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

e) Inženýrské sítě

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí či chráněných území jsou stanoveny jejich správcí v závazných vyjádřeních k navržené stavbě. Zhotovitel je povinen se s nimi před zahájením stavby seznámit.

V průběhu stavebních prací je třeba respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. V jejich rozsahu je nutné dodržovat veškeré podmínky a omezení pro provádění prací stanovené zákonem a správcí jednotlivých sítí.

V místě chodníku se nachází podzemní kabely společnosti Cetin, které budou během stavby ochráněny ve stávající poloze.

f) Požadavky na vybavení

Nejsou.

g) Vytyčení

Polohové vytyčení bude provedeno z vytyčovacího polygonu, který bude osazen před zahájením stavebních prací. Veškeré údaje a hodnoty jsou uvedeny v souřadnicovém systému JTSK, výškové v systému Balt po vyrovnání.

6. Odvodnění

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % směrem od vozovky po celé délce úpravy s odtokem na svah koryta Sprchového potoka.

7. Návrh dopravních značek a zařízení

Na stavbě dojde k osazení nových značek. Jedná se o svislé dopravní značení B1 „zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulí E12 „mimo dopravní obsluhy“. Most ev.č. M10 není určen pro veřejnost, ale pouze pro technickou obsluhu areálu koupaliště a tenisových kurtů.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Provádění výkopových prací v místě výskytu podzemních kabelů společnosti Cetin musí být prováděno dle požadavků správce, jehož vyjádření je v dokladové části této projektové dokumentace.

9. Vazby na případné technologické vybavení

Nejsou.

10. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení je v souladu s platnými předpisy pro zajištění bezbariérového přístupu a pohybu v zájmové lokalitě. Jedná se zejména o použití snížených obrubníků v místech pro přecházení, a provedení hmatových úprav dle vyhlášky 398/2009 Sb. v celém rozsahu stavby.

Materiál použitý na varovné a signální pásy bude odpovídat požadavkům Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., dlažba bude vizuálně a hmatně kontrastní, lemování bude odpovídat TN TZUS 12_03_04.



V Brně, březen 2024

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák